



Communiqué de presse, 25 novembre 2021

Changement d'horaire 2021

Les cartes journalières Libero deviennent moins chères

Le changement d'horaire de la mi-décembre apporte des nouveautés réjouissantes pour les clients de la communauté tarifaire Libero : une grande partie des cartes journalières et multijours deviennent nettement moins chères. Par ailleurs, il n'est désormais plus nécessaire de payer un supplément pour le réseau de nuit du week-end.

La communauté tarifaire Libero uniformise le système de calcul des prix des cartes journalières et des cartes multijours. À partir du changement d'horaire du 12 décembre 2021, chaque carte journalière coûtera le double d'un billet simple - quel que soit le nombre de zones. Jusqu'à présent, ce modèle de calcul ne s'appliquait qu'à partir de 6 zones. Pour les cartes journalières des zones 1 à 5, les passagers devaient payer plus du double d'un billet individuel à chaque fois.

Les prix des cartes journalières diminuent ainsi sensiblement pour les zones 1 à 5 par rapport aux tarifs actuellement en vigueur. À partir du changement d'horaire, une carte journalière pour deux zones ne coûtera plus que 5,60 CHF (tarif avec abonnement demi-tarif) contre 7,90 CHF aujourd'hui. Pour quatre zones, le prix passe de 10,60 CHF à 9,20 CHF. La carte journalière est valable jusqu'à 5 heures le lendemain. Comme de très nombreux voyageurs empruntent des trajets dans les zones 1 à 5, cette diminution bénéficie à une grande partie de la clientèle du réseau Libero.

Carte multijours avec réduction

Ainsi, la carte journalière est déjà rentable à partir de deux trajets effectués dans les mêmes zones le même jour. De plus, contrairement aux billets individuels, les cartes journalières ne doivent être validées qu'une seule fois (avant le début du premier trajet). Les personnes qui empruntent de manière répétée les mêmes trajets profitent d'un avantage supplémentaire. Ces clients peuvent utiliser une carte multijours comprenant 6 cartes journalières valides pour un certain nombre de zones et utilisables à des dates librement choisies. Tous ces cartes multijours sont désormais 10 % moins chers que 6 cartes journalières individuelles.

Avec ces réductions de prix, la communauté tarifaire Libero crée une offre attrayante pour les pendulaires qui ne se rendent plus tous les jours sur leur lieu de travail, mais qui travaillent de temps en temps depuis chez eux. Pour ceux qui se rendent à un événement, la carte journalière leur évite de faire la queue à un distributeur automatique avant de rentrer chez eux. Enfin, les cartes journalières seront désormais également valables le week-end sur les liaisons nocturnes du Moonliner. Les titres de transport sont disponibles en version papier ainsi que sur l'une des applications de billetterie.



La réduction des tarifs pour les cartes journalières et multijours a une seule conséquence négative : les cartes journalières ne seront à l'avenir plus valables sur le funiculaire du Gurten de la ville de Berne, car cela reviendrait à une trop grande perte pour l'exploitant. En revanche, le BernTicket reste valable.

Fusion des zones 125 et 126

Après les dernières adaptations de décembre 2020, le prochain changement d'horaire de la communauté tarifaire Libero apporte encore des améliorations dans le périmètre des zones 125 et 126. L'expérience a montré que les passagers de la zone 130 en direction de Berne empruntaient parfois des trajets différents à l'aller et au retour, ce qui entraînait une certaine confusion dans le choix du bon titre de transport. La communauté tarifaire Libero remédie désormais à cette situation en fusionnant les deux zones 125 et 126.

Moonliner devient encore plus attractif

Les noctambules rentreront désormais chez eux à moindre coût. Les prix ne seront plus majorés sur les 43 lignes du réseau de nuit Moonliner à partir du changement d'horaire. Ainsi, tous les billets Libero et les titres de transport nationaux (par ex. GA, abonnement seven25) sont valables sans supplément de prix.

Cette étape est rendue possible grâce à une décision des parlements des cantons de Berne et de Soleure. Le réseau de nuit fait ainsi partie de l'offre de base des transports publics à partir du changement d'horaire. La région suit ainsi l'exemple d'autres secteurs en Suisse qui renoncent également à percevoir un supplément.

Informations complémentaires

www.mylibero.ch

Service de presse de la communauté tarifaire Libero : 058 338 57 00; infomedia@postauto.ch